

Warszawa, dnia 14.04.2025 r.

**ROZSTRZYGNIĘCIE KONKURSU**  
na stanowisku adiunkta w grupie pracowników badawczych  
w Zakładzie Maszyn i Urządzeń Energetycznych  
w Instytucie Techniki Ciepłej  
na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

Przewodniczący Komisji Konkursowej rozstrzyga, że w konkursie ogłoszonym w dniu 11.03.2025 r., na stanowisko adiunkta w grupie pracowników badawczych, w dziedzinie nauk inżyniersko-technicznych, w dyscyplinie inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka do realizacji projektu pt. „Optymalizacja protokołów tankowania wodoru” w ramach programu POSTDOC PW VI (finansowanych w ramach Projektu „Inicjatywa Doskonałości – Uczelnia Badawcza” realizowanego w Politechnice Warszawskiej) w Zakładzie Maszyn i Urządzeń Energetycznych, Instytucie Techniki Ciepłej na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, został wybrany Pan dr hab. inż. Andrzej Szalek.

Pan dr hab. inż. Andrzej Szalek posiada doświadczenie zawodowe, umiejętności oraz ma predyspozycje do tego, aby zrealizować założenia i cele przewidywane ww. projekcie.

Pan dr hab. inż. Andrzej Szalek posiada 25 letnie doświadczenie w zakresie budowy i eksploatacji oraz przepływu energii w pojazdach z napędami nisko i zeroemisyjnymi. Dr hab. inż. Andrzej Szalek posiada udokumentowane certyfikatami szkolenia specjalistyczne dotyczące techniki samochodowej z zakresu budowy i eksploatacji pojazdów z napędami nisko i zeroemisyjnymi, prowadzone w europejskiej centrali Toyota Motor w Belgii oraz w innych ośrodkach współpracujących w Hiszpanii, w Niemczech oraz inne krajowe szkolenia i certyfikaty. Dr hab. inż. Andrzej Szalek posiada liczne publikacje naukowe, wystąpienia na krajowych i międzynarodowych konferencjach naukowych, odbył zagraniczne staże w instytucjach naukowych, był członkiem zespołów badawczych, współpracuje z sektorem gospodarczym, posiada doświadczenie praktyczne, jest członkiem licznych zespołów eksperckich lub konkursowych, brał udział w projektach badawczych.

Komisja jednogłośnie postanowiła zarekomendować ww. kandydata do zatrudnienia na stanowisku adiunkta w grupie pracowników badawczych do realizacji projektu pt. „Optymalizacja protokołów tankowania wodoru” w Zakładzie Maszyn i Urządzeń Energetycznych w Instytucie Techniki Ciepłej na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa.

Przewodniczący Komisji Konkursowej

prof. dr hab. inż. Artur Rusowicz